

Haute-Saône

Baromètre du mois de

Septembre 2022

Document actualisé le 05/10/22

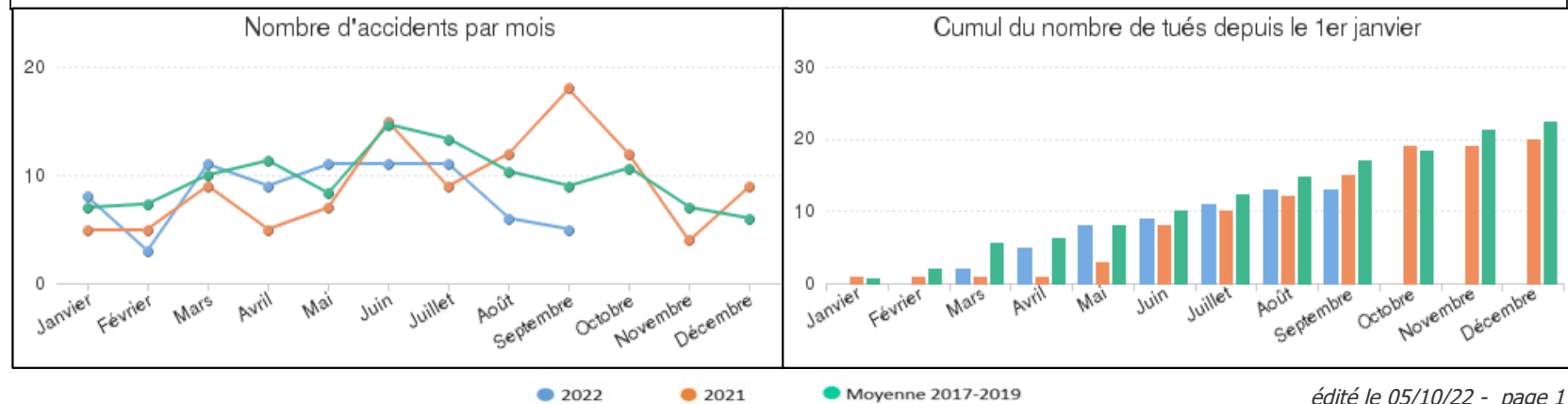
5 Accidents
0 Tué
6 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Septembre								Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Oct 2021 à Sept 2022	Oct 2020 à Sept 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	5	18	9	-13	-72%	-4	-44%	75	85	91	-10	-12%	-16	-18%	100	104	115	-4	-4%	-15	-13%
Tués	0	3	2	-3	-100%	-2	-100%	13	15	17	-2	-13%	-4	-24%	18	20	22	-2	-10%	-4	-19%
Blessés	6	27	10	-21	-78%	-4	-40%	83	115	112	-32	-28%	-29	-26%	113	131	144	-18	-14%	-31	-22%

Commentaires : la baisse de l'accidentalité se poursuit ce mois de septembre avec une baisse importante du nombre d'accident par rapport au mois de septembre 2021, aucun tué n'est également à déplorer ce mois-ci.



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Septembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons		1	1	-1	-1	9	5	10	+4	-1	16	11	14	+5	+2
EDPm								0		0			0		0
Cyclistes		1	1	-1	-1	12	12	8	0	+4	17	14	10	+3	+7
2RM	2	7	3	-5	-1	34	30	26	+4	+8	36	33	30	+3	+6
Automobilistes	3	20	6	-17	-3	49	76	74	-27	-25	64	85	99	-21	-35
Usagers de VU			0		0	3	3	5	0	-2	7	3	6	+4	+1
Usagers de PL			1		-1	1	3	1	-2	0	2	4	1	-2	+1
Autres	1	1	1	0	0	1	1	5	0	-4	2	1	6	+1	-4
0-17 ans		4	3	-4	-3	32	20	19	+12	+13	35	24	23	+11	+12
18-24 ans	3	9	2	-6	+1	19	28	27	-9	-8	23	31	34	-8	-11
25-64 ans	3	11	5	-8	-2	47	56	69	-9	-22	65	64	87	+1	-22
65 ans et plus		6	2	-6	-2	11	26	14	-15	-3	21	32	23	-11	-2
En agglomération	2	13	6	-11	-4	39	51	36	-12	+3	52	59	46	-7	+6
Hors agglomération	4	17	7	-13	-3	70	79	93	-9	-23	92	92	120	0	-28
Ensemble	6	30	12	-24	-6	109	130	129	-21	-20	144	151	167	-7	-23

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**